



Образовательный Центр "Лучшее Решение"

www.лучшеерешение.рф www.lureshenie.ru www.высшийуровень.рф
www.лучшийпедагог.рф www.publ-online.ru www.t-obr.ru

**Возникновение, становление и развитие
улицы Дзержинского как памятника
первым строителям тракторного завода**

**Автор: Мернова Клавдия Ивановна
Отличник народного просвещения
Учитель истории МОУ "СОШ №3"
Тракторозаводский район
Волгограда**

«... Если хочешь изменить государство, начни с провинции...

... Если хочешь изменить город, начни с улиц»

Конфуций

Каждый город, поселок, площадь и улица, как и люди, имеют свои неповторимые черты и особенности, индивидуальный облик и биографию. Если характерной чертой человеческой жизни являются поступки и дела, то биографией городов и улиц становятся архитектурные здания и сооружения. Особенности архитектуры улицы имени Дзержинского впервые привлекли внимание учащихся во время прогулки с друзьями. Стали рассматривать здания, мимо которых проходили и открыли для себя, что каждый дом на этой улице имеет свое «лицо» и обычная улица, к которой привыкли с раннего детства, вдруг открылась совершенно по-новому.

Этот эпизод определил **цель** исследования: выяснить историю создания и развития, а также стилевое многообразие архитектуры ул. им. Дзержинского Тракторозаводского района Волгограда на основе изучения известных архитектурных памятников развития советского периода, а также их современного состояния.

Цель исследования обусловила необходимость решения следующих **задач**:

- собрать сведения об истории возникновения улицы им. Дзержинского в Тракторозаводском районе Волгограда;
- изучить научно-исторический, архивный, публицистический материал об истории создания и архитектурном стиле улицы им. Дзержинского;
- проследить последовательность строительства улицы им. Дзержинского;
- выяснить характерные особенности архитектуры улицы им. Дзержинского ТЗР Волгограда.

Исходя из целей и задач исследования, определен **объект**: история создания городских улиц довоенного и послевоенного строительства, особенности их архитектурного стиля и современное состояние.

Предмет исследования – история создания улицы им. Дзержинского Тракторозаводского района Волгограда как архитектурный памятник первым строителям Сталинградского тракторного завода.

Гипотеза исследования заключается в том, что изучение истории возникновения и развития улицы им. Дзержинского Тракторозаводского района Волгограда позволит сделать вывод о значении жилищного и культурного строительства в жизни строителей тракторного завода.

В нынешней ситуации объекты советского строительства могут быть утрачены, а вместе с этим и индивидуальность, своеобразие малой родины. Желание сохранить и привлечь

внимание к истории и архитектурной особенности улицы им. Дзержинского определяет **новизну** исследования.

При выполнении исследовательской работы литературы по проблеме исследования оказалось недостаточно, поэтому обратились к материалам Интернет-ресурсов. В основу исследования также легли рассказы ветеранов тракторного завода – живых свидетелей послевоенного возрождения улицы и района, а также результаты опроса жителей города и анкетирования сверстников, одноклассников.

Результаты исследования интересны средствам массовой информации, органам власти и хозяйствующим субъектам с целью привлечения внимания к проблеме сохранения административных и жилых зданий советской эпохи в Тракторозаводском районе. Собранные сведения об улице им. Дзержинского рекомендуются для использования на уроках истории, обществознания, классных часах. Данные исследования служат материалом по организации экскурсии для школьников по всем знакомой улице Тракторозаводского района.

В ходе исследования мысленно много раз проходили по улице имени Ф.Э. Дзержинского и каждый раз убеждались в том, что она хранит в себе память о первых строителях тракторного завода, солдатах Великой Отечественной войны, жителях района, восстановивших район и его главную улицу. Знакомство с историей возникновения и развития этой улицы сблизило учащихся с удивительными людьми – Осадчим Николаем Федоровичем, Осадчим Геннадием Федоровичем, Чечеткиной Тамарой Ивановной, Колесниковой Тамарой Павловной, Демченко Николай Алексеевич, которые поделились своими воспоминаниями. Ребята стали лучше понимать близких, смогли заинтересовать одноклассников и сверстников историей этой улицы. Помимо этого, оказалось, что у учащихся много единомышленников в социальной сети, очень часто стали появляться фотографии и открытки о Тракторозаводском районе и его главной улице.

Открывая для себя все новые и новые страницы в привычных памятниках и обыденных домах, к которым привыкли с детства, пришли к мысли, что история нашей страны и малой родины учит нас уважать, любить и восхищаться тем удивительным народом, который живет в ней.

Таким образом, была достигли цели исследования: выяснить историю создания и развития, а также стилевое многообразие архитектуры ул. им. Дзержинского Тракторозаводского района Волгограда на основе изучения известных архитектурных памятников развития советского периода, а также их современного состояния. Гипотеза исследования о том, что архитектурный комплекс зданий, расположившихся вдоль улицы, жилищного и культурного назначения, имел важное значение в жизни строителей

тракторного завода, нашла свое подтверждение в воспоминаниях жителей района и описании памятников архитектуры.

Конфуций считал, что из судеб людей, их поступков складывается история страны, а из истории отдельных улиц, складывается история городов. Учащиеся с этим полностью согласны.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Алленов, М.М. и др. Под ред. Д.В. Сарабьянова. История русского и советского искусства. – Волгоград: Высшая школа, 1979 – 383 страницы.
2. Андрианова, Г.А. Художественный облик Царицына – Сталинграда/Г.А. Андрианова. – Волгоград: Универсал, 1991 – 192 страницы.
3. Гурьянова, В. Памятник Дзержинскому. Вехи истории. // Проект. Нижняя Волга -2015. - №2. – 14 страниц.
4. Загорулько, М.М. Городская черта. Царицын - Сталинград-Волгоград. Административно-территориальное деление города в XX веке/ Под ред. Загорулько М.М. – Волгоград: Издатель, 2010 – 640 страниц.
5. Кольцова, Л.Я., Черемушников А.Н. и др. Первый навсегда/Л.Я. Кольцова, А.Н. Черемушников. – Волгоград: Волгоград, 2005 – 172 страницы.
6. К 50-летию Тракторозаводского района (информационный материал) – Волгоград: Типография ВГТЗ, 1986.
7. Мамонтов, В.И. Памятники и памятные места Волгограда/В.И. Мамонтов. - Волгоград: Универсал, 1991 – 109 страниц.
8. О внесении изменений в Постановление администрации Волгограда от 26 апреля 2000 г. N 529 «Об Общегородском перечне наименований улиц и населенных пунктов Волгограда» // Волгоградская область. Постановление от 28 августа 2003 года № 1075
9. Олейников, П.П. Архитектурное наследие Сталинграда/ П.П. Олейников. – Волгоград: Издатель, 2012 – 560 страниц.
10. Трушин, И.А., Першин В.И. и др. Первенец советского тракторостроения. История волгоградского тракторного завода им. Дзержинского/ И.А. Трушин, В.И. Першин. – Волгоград: Нижнее - Волжское книжное издательство, 1980 – 368 страниц.